

保护中东航空业的明珠

当前在中东, 新建机场迅速增长, 阿联酋、沙特阿拉伯、阿曼、卡塔尔和吉达都有在建的大型项目。这一增长是由政府基础设施规划以及让中东地区成为旅游业中心的期望 (例如阿联酋在迪拜的一系列举措) 所推动, 预期将持续二十年。它也是阿拉伯之春后的经济刺激计划的一部分。

国际油漆公司一直支持这一增长, 为众多基础设施项目供应 Interchar® 系列纤维类防火涂料。这些项目包括沙特吉达的阿卜杜拉国王国际机场 (KAIA) 和麦地那的穆罕默德亲王国际机场, 以及阿曼的马斯喀特国际机场和塞拉莱机场。

“我们的通用 Interchar 产品系列, 使客户能够实现其严格的防火要求。” 国际油漆公司 (中东) 业务发展经理 Nick Crowther 说。

“这些产品的耐火极限为30-180分钟, 通过了多种全球和地方标准 (包括BS476和UL263) 的测试。” 国际油漆公司 (中东北部) 被动防火 (PFP) 涂料业务发展工程师 Rameer K Tharola 说。

“我们也可以根据涂覆方法和可持续发展认证, 提供溶剂型或水性 Interchar 产品。” 国际油漆公司 (中东南部) PFP 业务发展工程师 Bobu Kurian 补充道。

新的阿卜杜拉国王国际机场 (位于沙特阿拉伯吉达), 将成为该地区的地标性枢纽机场。航站楼面积达670,000m² (7,211,820ft²), 呈壮观的双新月形, 到2035年, 该机场的年旅客吞吐量将达约8000万人次。

阿卜杜拉国王国际机场 (KAIA) 预期2015年竣工, 它采用了 Interchar 963、Interchar 1120、Intergard® 475HS 和 Interthane® 990UHS 面漆。所用的底漆包括 Intergard 251 和 Interzinc® 52。主承包商 Saudi Bin Ladin、制造商 Ginggaong 和施工商 Rameer 选择了国际油漆公司, 是鉴于上述产品的质量和可持续发展认证 (这些产品均遵守 LEED (领先能源与环境设计建筑评级体系) 标准要求), 以及专业的技术服务水平。

阿曼有史以来最大的项目——马斯喀特国际机场的7,000公吨 (7,717长吨) 钢制件, 也采用了 Interchar 963 和 Interchar 1120。该机场将于2015年开始运营, 最初的一年旅客吞吐量可达1,200万人次。Bechtel Enka Bahwan Consortium (BEB) JV (主承包商)、Cimtas (制造商) 和 Hertel (施工商) 之所以选择了国际油漆公司, 正是因为 Interchar 1120 可为航站楼的各部分钢结构提供至少两小时的防火保护。该机场还采用了 Intergard 251 和 Interzinc 52 底漆, 再加上 Intergard 475HS 和 Interthane 870。

另外, 塞拉莱国际机场的3,000公吨 (3,307长吨) 钢结构也使用了 Interchar 产品, 包括 Interchar 2060、Interchar 963 和 Interchar 973。该机场 (预期2015年竣工) 还采用了 Intergard 251、Interzinc 52、Intergard 475HS 和 Interthane 990UHS。

“国际油漆公司遍布全球的销售网点、具有竞争力的价格、良好的技术支持和质量优异的产品系列, 是他们赢得塞拉莱机场项目的关键因素。” 制造商 Eversendai 的施工经理 K.V. Nageswara Rao 说。

沙特阿拉伯麦地那的穆罕默德亲王国际机场的扩建项目 (预期2015年竣工), 也指定采用国际油漆公司的产品。这包括 Interchar 1190 和 Interthane 990SG, 用于涂装9,000公吨 (9,921长吨) 钢结构。承包商 TAV Construction 和分包商阿拉伯国际公司选择了国际油漆公司, 是鉴于 Interchar 1190 的可靠性能特点 (耐火极限长达两小时), 以及强大的技术服务能力。

“我们在英国盖茨黑德拥有世界领先的一流专用防火试验设施, 并且还拥有强大的全球防火专家网络, 我们与合同链上的各个环节客户持续合作, 证明了我们防火产品的优点。” 国际油漆公司全球防火涂料业务发展经理 Srijith Nair 说。