

SHELL ONEGAS 项目

ONEGAS是壳牌(英国)和NAM(荷兰)在北海南部的业务部门管理的设施。它包括:

2个天然气终端
90个气田
50个平台
550人



77000

公升INTERZONE 954和INTERCURE 202环氧底漆系统

60000

平方米钢结构涂装面积位于英国海洋平台

壳牌/NAM北海南部采气平台的防腐保护

壳牌(英国)和Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.(NAM)(荷兰)在北海南部(SNS)拥有并运营了56套海上油气设备。当若干个上述SNS平台需要适当维护时,所有者壳牌/NAM和涂装承包商Bis Salamis(英国方)、Venko(荷兰方),选择了国际油漆公司作为该项目的首选涂料制造商。

由于许多平台已超过原始设计寿命,其中有些已经服役近40年,因此有必要进行大型翻新项目,以解决关键部位的防腐和HSE(健康与安全局)的担心。

国际油漆公司先前已为壳牌(英国)供应了通用维护涂料系统,即指定的一种涂料系统:Interzone® 954与Intercure® 202环氧底漆。英国平台迄今已使用了4,5000公升(9,899加仑)的Interzone 954(干膜厚度350μm,或13.8密耳),用于干舷部和飞溅区,包括扶手和梯子。还使用了超过1,200公升的Intercure 202(干膜厚度75μm,或3密耳)。另有20,000公升(4,400加仑)的该涂料系统被应用于荷兰的20个建筑物上。

之所以选择了该涂料系统,是因为壳牌/NAM和施工商需要能够适应北海苛刻环境长达10~15年的耐久涂层。Interzone 954用于保护恶劣环境中的钢铁已有25年以上的经验,在油气行业拥有广泛大量的跟踪记录。它也用于北海的其他壳牌海上设备。

“因为壳牌/NAM为涂装施工人员租用了两条居住驳船,成本很高,涂装工序必须及时顺利完成。”防护涂料英国地区销售经理Rick Klein解释道:“Interzone 954具有厚浆型特性,在寒冷气温下易于施工并可快速固化。这也意味着同一套涂料系统几乎可用于平台的每个区域。尽管气候条件恶劣,我们仍能按计划完成首批钻机的涂装。”

该项目开始于2012年上半年,目前仍在进行中,预计英国平台将会有面积超过60,000m²(645,835ft²)的钢结构使用国际油漆公司产品进行涂装。由于该涂料系统的成功,在安全工作(MSW)活动中,壳牌英国北海中部资产部门的两套设备(2013年7月至2014年6月开工)也选中了它。项目预定于今年下半年开工,为期五年。