

Intersleek 970

Peinture anti-adhérente pour un meilleur contrôle de la salissure

Intersleek® ne contient pas de biocide et peut réduire vos coûts d'exploitation et maximiser votre productivité.

Tout en maintenant l'efficacité de la pénétration dans l'eau, Intersleek 970 peut réduire la durée du brossage sous marin, également diminuer la résistance à la traînée et ainsi baisser les consommations de carburant.

- Revêtement anti-adhérent hautes performances basé sur une technologie fluoropolymère brevetée.
- Sans biocide, ce qui supprime les questions environnementales relatives à la pollution marine ou à l'élimination des eaux de lavages contenant des biocides lors de l'entretien.
- Une surface ultra lisse de faible énergie permet de réduire la friction et de maintenir l'efficacité.
- Extrêmement efficace dans les courants faibles, réduisant de manière significative l'accumulation des salissures biologiques.
- Toutes les salissures biologiques accumulées sont facilement enlevées soit sous l'eau par nettoyage manuel soit par lavage à l'eau à basse pression. Les coûts de nettoyage des salissures biologiques sont donc considérablement réduits.
- Améliore la visibilité des structures sous-marines peintes facilitant l'identification lors des inspections.
- Extrêmement durable, la durée de vie de ses performances peut dépasser dix ans.



Intersleek 970 est un revêtement de finition anti-adhérent breveté de type fluoropolymère à trois composants

La chimie fluoropolymère constitue les dernières avancées en matière de technologie anti-adhérente, améliorant de manière significative la performance des systèmes classiques à base de silicone dans des conditions d'immersion statiques.

Intersleek 970 doit être utilisé dans le cadre d'un système appelé Intersleek 900.

1. Intersleek 737

Une couche de liaison en élastomère de silicone développée pour favoriser l'adhérence entre le système primaire et la couche de finition Intersleek 970.

2. Intersleek 970



Intersleek 970 panneaux (en haut); Panneaux peints avec primaire anticorrosion (en bas) après immersion dans l' eau de mer pendant six mois

Spécification habituelle

Préparation de la surface:

- Lavage à l'eau douce à la haute pression
- Dégraissage (SSPC- SP1)
- Grenailage Sa2½ (ISO 8501-1) ou SSPC-SP10 ou
- Décapage UHP selon la norme HB2½ L

Spécification peinture

Support Acier

1 x Intersleek 300 Bronze @ 125µm (5 mils) Secs

1 x Intersleek 300 Aluminium @ 125µm (5 mils) Secs

1 x Intersleek 737 @ 100µm (4 mils) Secs

1 x Intersleek 970 @ 150µm (6 mils) Secs

Intersleek 970 n'est pas un revêtement antisalissures. Les revêtements antisalissures contrôlent le dépôt de salissures marines en libérant des toxines ou des biocides. Intersleek 970 permet de contrôler l'encrassement par un effet de surface plutôt que par un effet biocide. Les salissures marines peuvent donc se développer sur Intersleek 970, mais ne pourront pas adhérer fermement à la surface et seront éliminées par le mouvement de l'eau ou par leur propre poids.

Généralement appliqué sur un système primaire approprié lui même appliqué sur un substrat en acier, le système Intersleek 900 peut également être utilisé directement sur des substrats flexibles tel que le néoprène, les fibres de verre ou le polyéthylène de haute densité.

Test data

TEST	REFERENCE	SPECIFICATION	RESULTAT
Rugosité	Méthode d'essai interne	Couches appliquées sur les panneaux d'essai: 2 x Intersleek 300 à 125µm (5 mils) secs par couche 1 x Intersleek 737 à 100µm (4 mils) secs 1 x Intersleek 970 finition à 150µm (6 mils) secs	Intersleek 970 a généralement une rugosité de 54µm (2,2 mils) par rapport à 66µm (2,6 mils) pour un revêtement en silicone classique
Coefficient de friction	ASTM D1894-06	Couches appliquées sur les panneaux en acier décapé au degré de soin Sa2½ (SSPC-SP10) 2 x Intersleek 300 à 125µm (5 mils) secs par couche 1 x Intersleek 737 à 100µm (4 mils) secs 1 x Intersleek 970 finition à 150µm (6 mils) secs	Intersleek 970 obtient habituellement une valeur de 0,6 aussi bien pour les essais en statique ou dynamique sur surfaces humides par rapport à un revêtement en silicone classique donnant une valeur de 1,0 pour les deux types de test
Adhérence des barnacles	ASTM D5618-94	1 x Intersleek 970 finition à 150µm (6 mils) secs	La force moyenne pour enlever les barnacles sur Intersleek 970 est habituellement de 25 kPa (3,6 psi) par rapport à 45kPa (6,5 psi) pour les revêtements classiques en silicone
Tenue à la coulure	Méthode d'essai interne	Couches appliquées sur les panneaux en acier décapé au degré de soin Sa2½ (SSPC-SP10) 2 x Intersleek 300 à 125µm (5 mils) secs par couche 1 x Intersleek 737 à 100µm (4 mils) secs 1 x Intersleek 970 finition à 208µm (8.3 mils) secs	Intersleek 970 fait preuve d'une bonne tenue à une épaisseur du film humide supérieure à 500µm (20 mils) quand cette valeur se situe en dessous de 300µm (12 mils) pour les revêtements classiques en silicone
Résistance à l'abrasion	ASTM D4060	Couches appliquées sur les panneaux d'essai: 2 x Intersleek 300 à 125µm (5 mils) secs par couche 1 x Intersleek 737 à 100µm (4 mils) secs 1 x Intersleek 970 finition à 150µm (6 mils) secs	Intersleek 970 montre des résultats similaires à ceux des revêtements contre les salissures classiques avec une perte de poids moyenne de 5mg à 23°C (73°F) après 100 cycles avec un abrasif linéaire Taber utilisant des abrasifs H18 avec une charge d'1 kg

www.international-pc.com | pc.communication@akzonobel.com

Toutes les marques mentionnées dans ce document appartiennent au groupe AkzoNobel.

AkzoNobel a réuni tous ses efforts afin de garantir la validité des informations contenues dans cette publication au moment de l'impression. Veuillez contacter votre représentant local pour tous renseignements complémentaires.

Sauf accord contraire écrit de notre part, tout contrat d'achat de produits mentionnés dans cette brochure et tout conseil que nous offrons en liaison avec la fourniture de produits sont régis par nos termes et conditions contractuels standards.