

让您的旅行更安全



得益于膨胀型防火涂料

鹿特丹是重要的火车站枢纽，每天客流量惊人，达到110,000人次，因此人们认为有必要重新翻修它，也不足为奇。由于不断增加的客流量，旧的火车站于2014年开始拆除，取而代之的是一个“超级大站”以应对客流量的增加，据报道，到2025年每日客流量有望达到323,000人次。



鹿特丹地理位置优越，居欧洲中部，离巴黎仅2.5小时的路程，离欧洲的第四大机场——斯基弗机场仅20分钟。因此，新车站将能够接待来自世界的大量旅行者，其容量、舒适性和实用性也反映了欧洲其他主要中心车站的情况。

由Bentham Crouwel Architecten、MVSA Meyer en Van Schooten Architecten、West 8组成的名为“CS”的建筑师团队承担改造计划，为新车站提供成熟的设计方案。如所有伟大的建筑项目一样，鹿特丹中央火车站也面临着各种挑战。车站空间广阔，需要把两个非常不同的建筑风格融合起来。在改建初期就要面对的另一挑战是，确保鹿特丹中央车站完全不受火灾的威胁。

2008年9月，阿克苏诺贝尔应邀为钢结构的膨胀型防火提供配套解决方案。推荐了其旗下的International®的膨胀型防火产品及液体漆的配套组合。阿克苏诺贝尔在英国的消防专家检查了钢结构后，提出了推荐的膜厚。阿克苏诺贝尔防护涂料的客户经理Torino Jansen解释说：

“我们向建筑公司和鹿特丹市政府做出详细说明如何计算膜厚。强调的是膜厚和安全性的重要性，而不是每升价格。”

通过对膜厚的预估，我们可以节约所需的油漆或涂料数量，这样的结果就是节约了成本。根据阿克苏诺贝尔的膜厚评估，在2011年为钢结构提供了膨胀型防火涂料和防护涂料产品。阿克苏诺贝尔的International®的防腐底漆，可以用他们的丙烯酸聚氨酯面漆Interthane® 870做面漆。防火方面可以用膨胀型防火涂料Interchar® 404。“多亏了阿克苏诺贝尔的Interchar® 404，若发生火灾，乘客们可以在1小时内离开广场，钢结构不会有压垮的危险。”阿克苏诺贝尔防护涂料Benelux区销售经理Aad Bosselaar说。

自2014年正式运营以来，鹿特丹中央火车站已经荣获了几个建筑设计奖。在2014年国家钢材建筑奖中，被评论为“具有活力和国际魅力的火车站。”

