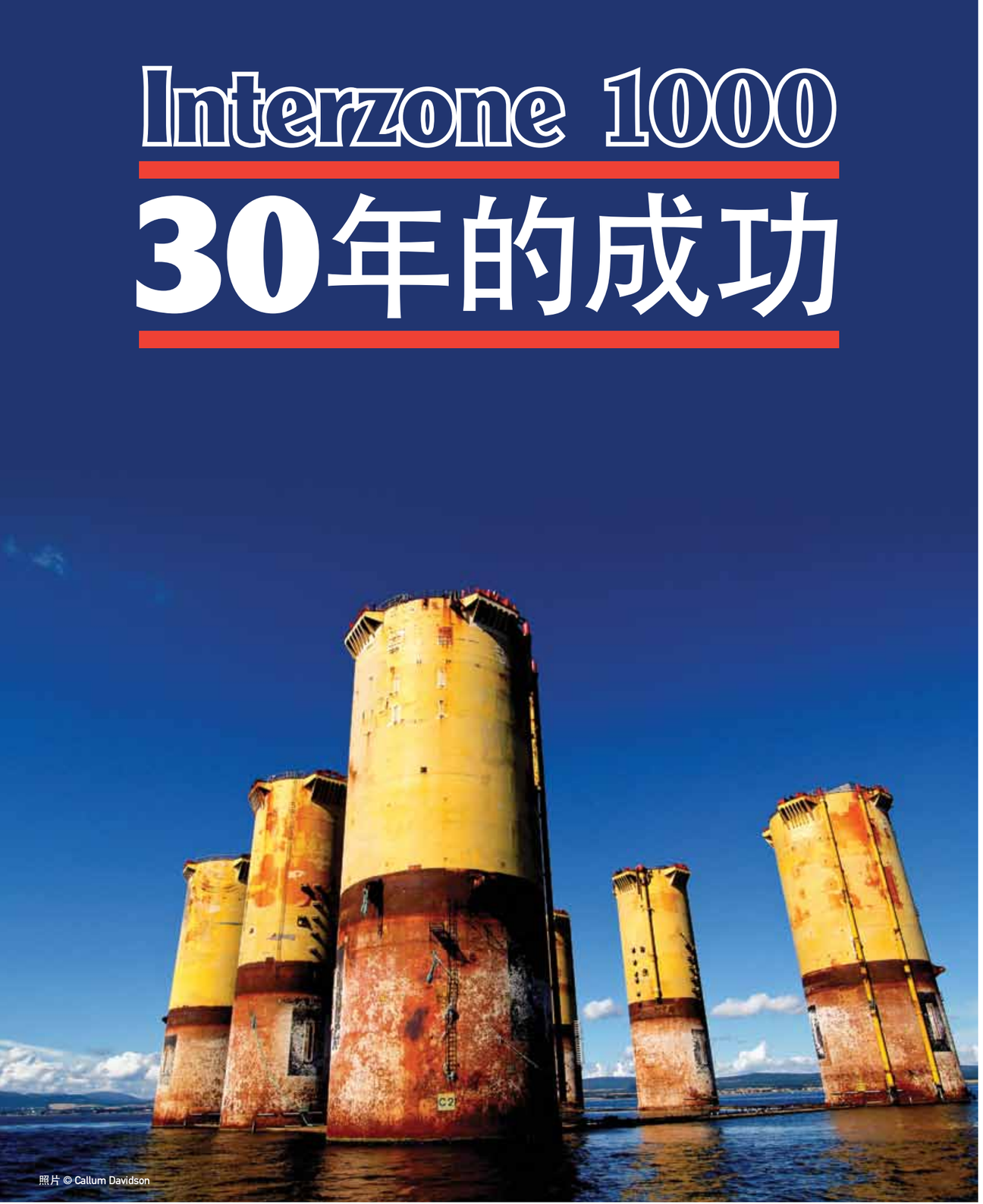
Interzone 1000

30年的成功



照片 © Callum Davidson

该业绩记录来自第一个张力腿平台(TLP)Hutton。1982年，康菲公司在Highland Fabricators建造了该平台。建造Hutton平台期间的康菲涂料专家Chris Jordan，有超过40年的北海勘测经验，评论道：

“显然，在使用近30年后，涂覆于Hutton TLP外壳的管状飞溅区的高荷载玻璃鳞片环氧涂层性能非常良好。即使是受到干舷部设备 (例如泵、绳索和链条) 磨损的区域，考虑到使用期，其状况已是非常优良。”

Jordan又说：“我们为Hutton平台选择了高荷载非微粒化玻璃鳞片环氧涂料，因为它比其他高荷载玻璃鳞片涂料更易于施工，且提供我们需要的长期防护。”

当时的涂料技术规范要求在北海的恶劣环境里，使用寿命达20年。国际油漆公司建议使用Interzone™ 1000，在当时，这是一种新配方的玻璃鳞片环氧涂料。

该产品成功的秘密在于干膜中的层状玻璃鳞片含量高，使涂层有很强的不透水性，腐蚀性离子很难进入钢铁表面。

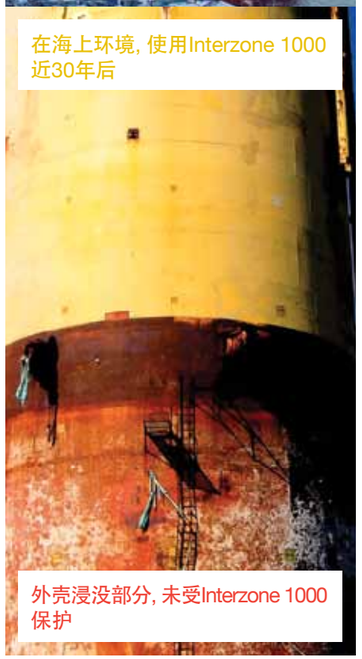
Hutton TLP上的Interzone 1000，在使用期间经受住了超过25m高 (由100 mph以上的风推动) 的海浪。

现已退役的张力腿平台 (TLP) 的防护涂层Interzone 1000的近期检验表明，玻璃鳞片环氧涂层在近30年后仍处于非常良好的状况。检验结论是：Interzone 1000 仍在提供优良的防腐。

今天，Interzone 1000仍广泛应用于海上工业，该案例记录清楚证明了该产品的长期性能。

Hutton的故事并未因退役而结束。事实上，已决定回收利用干舷部，用于俄罗斯Prirazlomnoye油田的北极水域新钻井平台。

Hutton TLP的干舷部分被回收，用于Prirazlomnoye平台



在海上环境，使用Interzone 1000近30年后

外壳浸没部分，未受Interzone 1000保护

该油田发现于1989年，位于伯朝拉海，离岸60km，深入北极圈。该油田的估计石油储量为7200万吨。J.SC. Sevmash为运营商俄罗斯天然气工业建造了抗冰的石油平台。已决定使用Hutton干舷部和混凝土沉箱，能够储存900,000桶油，用穿梭油轮卸货。

使用可提供长期防腐性能的低表面处理环氧底漆，对干舷部模块进行翻新。所选的底漆是Interplus™ 356，因为它既能低温固化，又易于刷涂在有凹痕的钢铁上。这提供了良好的封闭表面，在该表面上涂覆Interzone™ 954，即为将提供长期耐磨和耐腐蚀性的涂料方案。

此外还涂覆了超过40,000m²的Chartek™ 7，以实现环氧涂层被动防火。外部隔墙和柱所需的耐火等级有H-30、60、120。易于施工、在恶劣条件下（例如在挪威和东俄罗斯的库页岛地区）具有可靠的长期性能，也是Chartek被选中的部分原因。

总的来说，Hutton和Prirazlomnoye平台清楚证明，国际油漆公司为某些世界上最恶劣的环境提供了具有可靠长期业绩记录的涂料。