

# CLOV



“道达尔CLOV FPSO的名字来源于油田Cravo, Lirio, Orquidea和Violeta。从韩国的大宇造船海工(DSME)驶向安哥拉西部。此FPSO长305米(1000英尺),宽61米(200英尺),重达110,000,000公斤(110,000吨),每天能生产160000桶原油,储存1.7万桶。”

阿克苏诺贝尔防护涂料International®在海上项目上具有强大的无与伦比的业绩。其中包括世界最大的,同样来自于道达尔的浮式生产储卸油装置(FPSO)——Pazflor。项目成功后,道达尔再次选择了阿克苏诺贝尔的International®涂料作为最有资格的供应商,来满足CLOV项目所有的技术和施工要求。“我们已经和阿克苏诺贝尔及旗下的International®涂料合作多年,我们认为他们可以满足世界最大的FPSO的涂料需求。”I.A.Kim(DSME海工部涂料设计组总经理)说。

为了保护这个巨大的FPSO,道达尔为上部的模块结构选择了几款International®防护涂料,包括Interzinc®, Intergard®和Interthane®系列。在压载舱和储油罐部分选择了Intershield® 300来为其提供长期的屏蔽保护。International®的Intershield® 300因其>9%的铝粉含量,而起到了独特的耐磨性。

它在海上结构项目方面有大量保护资产的业绩,包括固定式或半潜式的海洋平台、钻井船,以及FPSO。是CLOV FPSO的理想涂料选择。

除了Intershield® 300和其他International®涂料产品,还选用了640,000公斤(640吨)的Chartek® 7被动防火涂料。Chartek® 7在业内很有名,因为它是最可靠的膨胀型环氧被动防火解决方案之一。具有超过35年的历史。用在CLOV FPSO上可以确保在火灾事件中得到最大限度的保护。

“作为世界上最大的FPSO,在CLOV FPSO上使用质量最好的涂料和被动防火涂层是非常重要的。”韩国防护涂料石油及天然气销售经理, SJ Lee说。“我们很荣幸能参与这项著名的项目。”

